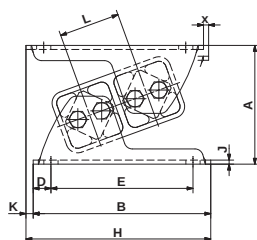
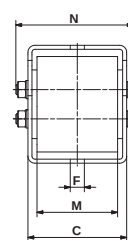


Amortiguador de vibraciones

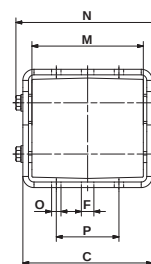
ESL



tamaños de 15 a 45



a partir del tamaño 50



N.º de pieza	Tipo	Carga $G_{min.} - G_{max.}$ [N] en el eje Z	A descargado	A* carga máxima	B	C	D	E	Ø F
05 021 001	ESL 15	200–550	54	43	85	49	10	65	7
05 021 002	ESL 18	450–1 250	65	51	105	60	12.5	80	9.5
05 021 003	ESL 27	700–2 000	88	68	140	71	15	110	11.5
05 021 004	ESL 38	1 300–3 800	117	91	175	98	17.5	140	14
05 021 005	ESL 45	2 200–6 000	143	110	220	120	25	170	18
05 021 016	ESL 50	4 000–11 000	170	138	235	142	25	185	18
05 021 017	ESL 50-1.6	5 500–15 000	170	138	235	186	25	185	18
05 021 018	ESL 50-2	7 000–19 000	170	138	235	226	25	185	18

N.º de pieza	Tipo	H	J	K	L	M	N	O	P	x máx.	Peso [kg]	Frecuencia natural $G_{min.} - G_{max.}$ [Hz]	Estructura del material
05 021 001	ESL 15	91	2	5.5	25.5	40	58.5	–	–	1.5	0.3	8.2–5.8	Perfiles de aluminio, soportes de acero, pintados en azul, acoplamiento cincados
05 021 002	ESL 18	111	2.5	5.5	31	50	69	–	–	1.9	0.6	7.5–5.0	
05 021 003	ESL 27	148	3	8	44	60	85.3	–	–	2.7	1.3	6.2–4.5	
05 021 004	ESL 38	182	4	7	60	80	117	–	–	3.6	3.1	5.5–4.0	
05 021 005	ESL 45	235	5	15	73	100	138	–	–	4.4	5.9	5.0–3.5	
05 021 016	ESL 50	244	6	9	78	120	162	13.5	90	10	8.4	5.0–3.5	
05 021 017	ESL 50-1.6	244	8	9	78	160	206	13.5	90	10	10.4	5.0–3.5	
05 021 018	ESL 50-2	244	8	9	78	200	246	13.5	90	10	14.0	5.0–3.5	

* carga de compresión $G_{max.}$ y compensación de flujo en frío (después de aproximadamente 1 año).

Si no se especifican otras unidades, los números indicados están en mm.

Los tamaños de 50 a 50-2 pueden combinarse entre sí (alturas y comportamiento de funcionamiento idénticos).

La carga máxima en el eje X no puede superar el 200% de la capacidad del eje Z.

La carga máxima en el eje Y no puede superar el 20% de la capacidad del eje Z.

Aplicable a la carga de tracción, presión y cizallamiento.