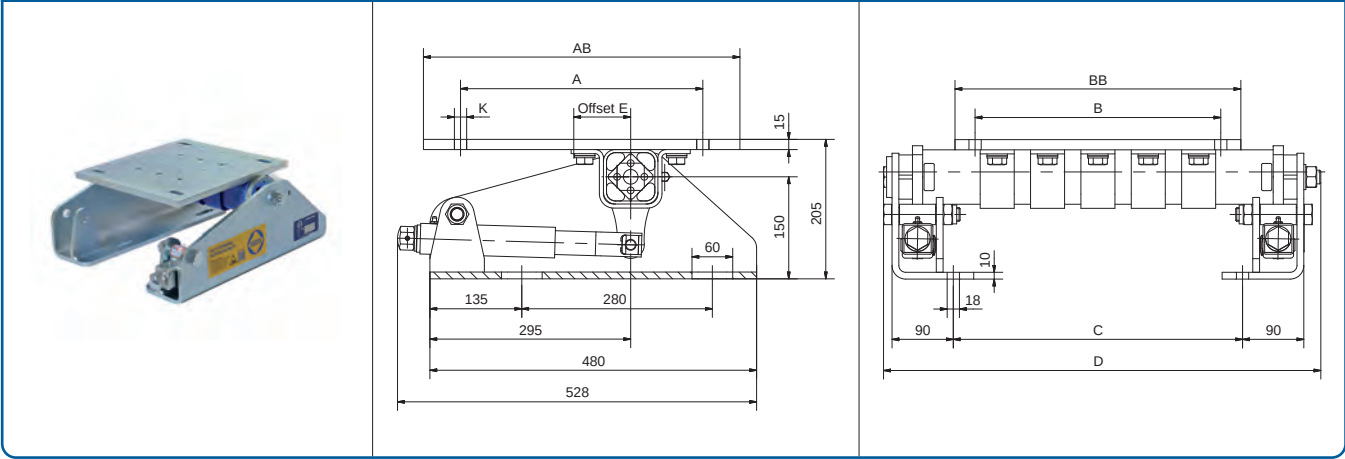


Base de motores

MB 50



N.º de pieza	Tipo	Tamaño del bastidor del motor	IEC			Tamaño del bastidor del motor	NEMA			AB	BB	C	D	E	Peso [kg]
			A	B	K		A	B	K						
02 200 526	MB 50 × 270-1	160M	254	210	14	254T	254	210	14	320	315	245	463	25	43.8
		160L	254	254	14	256T	254	254	14	320	315	245	463	25	43.8
02 200 527	MB 50 × 270-2	180M	279	241	14	284T	279	241	14	350	335	245	463	72	46.2
		180L	279	279	14	286T	279	279	14	350	335	245	463	72	46.2
02 200 528	MB 50 × 400	200L	318	305	18	324T	318	267	18	405	390	345	563	55	56.6
		—	—	—	—	326T	318	305	18	405	390	345	563	55	56.6
02 200 529	MB 50 × 500	225S	356	286	18	364T	356	286	18	465	420	425	643	72	63.2
		225M	356	311	18	365T	356	311	18	465	420	425	643	72	63.2

Detalles ATEX en la página 6.2.

Las bases de motor ROSTA MB 50 se suministran con la placa del motor instalada en configuración “off-set”. Dependiendo del ángulo de funcionamiento de las correas de transmisión, la placa del motor también puede configurarse “centralmente” sobre el eje del elemento. Las roscas correspondientes están presentes en la placa del motor. Para un mayor ángulo de ajuste de la placa del motor, la palanca puede montarse a 45°.

Las bases de motor tienen superficies galvanizadas, el elemento de suspensión de goma ROSTA pintado en azul y varias etiquetas con información sobre los procedimientos de ajuste, el nombre del producto y la trazabilidad. Un código QR permite obtener información adicional sobre el producto.

Si no se especifican otras unidades, los números indicados están en mm.

Siga nuestras instrucciones en www.rosta.com