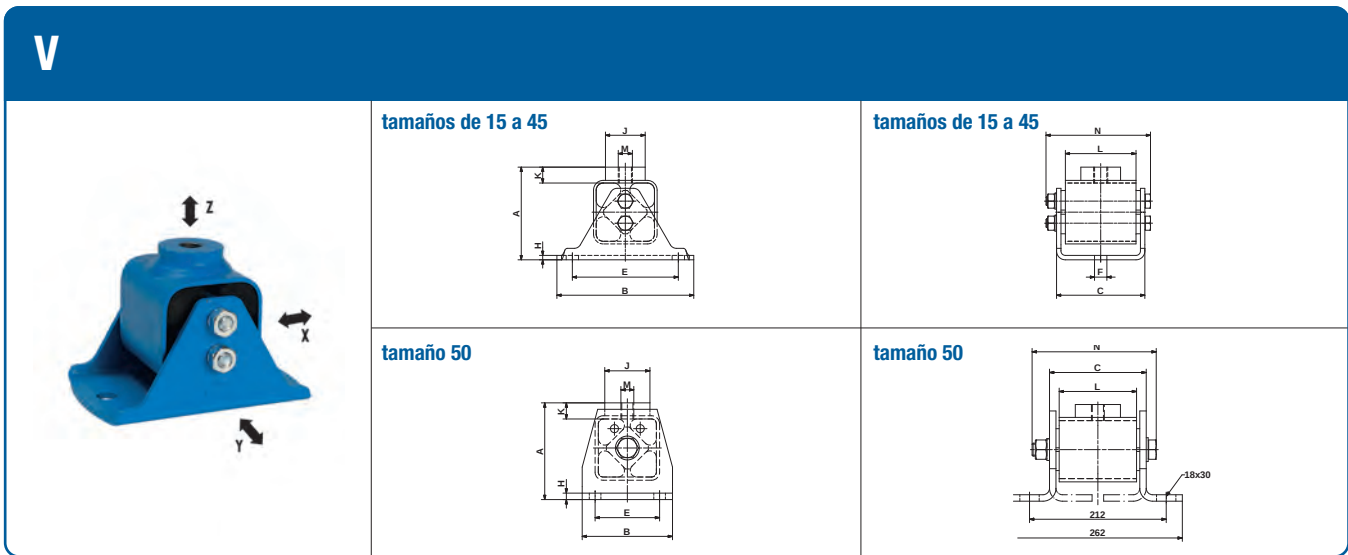


Amortiguador de vibraciones



N.º de pieza	Tipo	Carga G _{min.} –G _{max.} [N] en los ejes X y Z	A	B	C	E	ØF	H	ØJ
05 011 001	V 15	300–800	49	80	51	55	9.5	3	20
05 011 002	V 18	600–1 600	66	100	62	75	9.5	3.5	30
05 011 003	V 27	1 300–3 000	84	130	73	100	11.5	4	40
05 011 024	V 38	2 600–5 000	105	155	100	120	14	5	45
05 011 005	V 45	4 500–8 000	127	190	122	140	18	6	60
05 011 006	V 50	6 000–12 000	150	140	150	100	–	10	70

N.º de pieza	Tipo	K	L	M	N	Peso [kg]	Frecuencia natural G _{min.} –G _{max.} [Hz]	Estructura del material
05 011 001	V 15	10	40	M10	59	0.3	30–23	Perfil de aluminio, carcasas de acero soldadas, pintadas en azul, acoplamiento cincados
05 011 002	V 18	13	50	M10	74	0.6	25–15	
05 011 003	V 27	14.5	60	M12	85	1.2	28–20	
05 011 024	V 38	17.5	80	M16	117	2.5	14–12	
05 011 005	V 45	22.5	100	M20	143	4.5	15–12	
05 011 006	V 50	25	120	M20	193	7.5	12–10	

Si no se especifican otras unidades, los números indicados están en mm.
 La carga máxima en el eje Y no puede superar el 20% de la capacidad del eje X resp. a Z.
 Se admiten cargas de choque momentáneas de 2,5 g en los ejes X y Z.
 Aplicable a la carga de tracción, presión y cizallamiento.
 V 50: Posición de montaje alternativa con un giro de 180°.